

10. 파브(PAV) 산업 육성

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 **임기내** 임기후 ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

○ 정책목표

- 인천 파브산업 생태계 구축으로 PAV 선도도시 실현
 - 대도시권 인구집중, 지상교통망 혼잡에 따른 해결수단으로 등장한 PAV의 상용화를 위해 핵심기술 개발 및 관련 인프라 구축 지원
 - 기존 자동차산업의 스피노프 등 기업 간 연계를 통한 PAV 핵심부품 제조·생산으로 인천지역 신 성장동력 창출

○ 정책개요

- 현 황
 - (新산업 태동) 시대적 요구에 의한 신개념 교통수단 필요
 - (지역 전통 기간산업 쇠퇴) 인천 자동차 산업의 침체
 - (新성장동력 창출) PAV산업은 소재, 부품, 장비, 제조, IT, 전자, 서비스 등 산업 전반의 총체적 기술융합 산업
- 사업내용
 - PAV 부품개발 및 기존 자동차 부품 기업의 파브산업 진출
 - PAV 특별자유화구역(옹진군 자월도 일원) 내 실증 및 상용화 인프라 구축
 - PAV 핵심부품 시험·성능 평가를 위한 PAV 복합중심센터 구축

○ 추진실적

- '19. 06. : 파브산업 육성 및 지원에 관한 조례 제정(전국 최초)
- '21. 02. : 국토부 공모 'PAV 특별자유화구역' 선정(자월도, 이작도, 덕적도 일원)
- '21. 10. : 국내 최초로 국산기술 기반 PAV 시제기 제작 완료
 - * '서울 ADEX 2021' 전시회 참가, 인천PAV관 운영
- '22. 05. : 산업부 공모 'PAV 산업혁신기반구축사업' 선정

○ 향후 추진계획

- PAV 야외 비행시험 및 시제기 개발 완료(⇒ 이후 옹진군 'PAV 특별자유화구역'에서 실증비행)
- 특별자유화구역 내 상용화 인프라 조성(PAV 실증화 지원센터 조성)
- PAV 복합중심센터 구축(PAV 핵심부품 시험·성능 평가 장비 구축)

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
PAV 야외 비행시험 및 시제기 개발 완료	■																			
특별자유화구역 내 상용화 인프라 조성	■				■				■											
PAV 복합중심센터 구축					■				■				■				■			
PAV 부품 및 기술개발 지원	■				■				■				■				■			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
PAV 부품 및 기술개발 지원	건	15	3	3	3	3	3
PAV 기체/부품 시험 실증 인프라 구축	%	100	10	20	20	30	20

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	371	371	70.3	88.9	85.6	73.6	52.6	
국비	100	100	17	20	22	21	20	
시비	205	205	30	45	50	50	30	
군구비	50	50	20	20	10			
민자	16	16	3.3	3.9	3.6	2.6	2.6	
기타								

● 중앙정부의 협조(제도,재정,권한)

- (재정) PAV 기술개발 및 실증 관련 국가 공모사업 확대

○ 미래의 모습(기대효과)

- 파브 관련 핵심 원천기술을 선점하여 지역 산업의 신 성장동력 창출
- 기존 자동차·전자 부품산업의 PAV산업 전환으로 양질의 일자리 창출